

Don Matías Bermúdez, se ha dispuesto convocar á los acreedores para la nueva junta que tendrá efecto en el Juzgado el día diez y nueve del actual á las doce de la mañana. Y para que llegue á noticia de todos los acreedores se fija el presente en Puerto-Rico á los 13 días del mes de Setiembre de 1861.—Manuel Camuñas. 3

Don Pedro Diz Romero, Alcalde mayor de la Villa de San German y su partido.

Por el presente cito, llamo y emplazo á los acreedores de D. Santiago Fabiany de este vecindario, para que por sí ó por medio de apoderado en forma, se presenten á este Juzgado á la una de la tarde del día treinta de los corrientes, á tratar en junta sobre la cesion de bienes que les hace el referido Fabiany, advertidos que de no hacerlo parará el perjuicio que hubiere lugar. San German, Setiembre 5 de 1861.—Pedro Diz Romero.—Por mandado de S. S. José D. Quiñones y Ramos. 2

Don José Rafael de Vizcarrondo, Alcalde Mayor por S. M. Subdelegado de Real Hacienda y Juez Consular del partido judicial de Aguadilla.

Por el presente primer edicto, cito, llamo y emplazo al reo prófugo Manuel Lozano, contra quien sigo causa criminal por hurto de un caballo, á fin de que dentro de nueve días, contados desde la fecha se presente en este Juzgado ó en la Real Cárcel de esta Cabecera, á responder á los cargos que le resultan en dicha causa; pues si así lo hiciere, se le oirá y hará justicia, y en caso contrario, se seguirá la causa en su rebeldía, parándole el perjuicio que haya lugar. Aguadilla, Setiembre 9 de 1861.—José R. de Vizcarrondo.—Juan José Font.—Angel Gayá. 2

Don Segismundo Carrasco y Moret, Alcalde mayor y Juez ordinario del distrito de Humacao.

Por el presente cito, llamo y emplazo por primer pregon y edicto al prófugo Tomás de Santiago, contra quien se instruye causa criminal por fuga de esta Real cárcel; á fin de que en el término de nueve días contados desde hoy comparezca ante este Juzgado á defenderse y purgar la culpa que le resulta en dicho procedimiento apercibido que en el caso de no verificarlo le parará el perjuicio que haya lugar en derecho. Dado en Humacao á 6 de Setiembre de 1861.—Segismundo Carrasco y Moret.—Juan Ramon de Torres. 2

Por el presente cito, llamo y emplazo por tercer pregon y edicto al prófugo Lorenzo Rodriguez, contra quien se instruye causa criminal por hurto de un cerdo, á fin de que en el término de nueve días contados desde hoy comparezca ante este Juzgado á defenderse y purgar la culpa que le resulta en dicho procedimiento, apercibido que en el caso de no verificarlo se sustanciará y fallará la causa en su ausencia y rebeldía parándole el perjuicio que haya lugar. Dado en Humacao á 7 de Setiembre de 1861.—Segismundo Carrasco y Moret.—Por mandado de S. S. Juan Ramon de Torres. 2

SUBASTAS.

ADMINISTRACION GENERAL DE RENTAS INTERNAS.

Habiendo quedado sin efecto el remate de arrendamiento del ramo de Billar del pueblo de Rio-grande se anuncia para el día 28 del corriente nueva doble subasta bajo el tipo de 58 pesos fuertes por el trienio de 1861 al 63 pagaderos por terceras partes á fines de Diciembre de dichos tres años y con arreglo á las demas formalidades prescritas en las Gacetas anteriores. Puerto-Rico, 12 de Setiembre de 1861.—Tapia.

Tribunal de Marina.

Por Real orden de 20 de Mayo último, se ordena sacar á pública subasta el suministro de Carbon de piedra á las atenciones de Marina con arreglo al pliego de condiciones siguiente.

Pliego de condiciones. bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro de Carbon de piedra que sea necesario para las atenciones de la Marina en la Isla de Puerto-Rico.

Obligaciones del Contratista.

1º Suministrará el carbon mineral que el Gobierno de S. M. necesite, no solo para los buques de la estacion de dicha Isla y los demas pertenecientes á la Escuadra del apostadero de la Habana que aporten á ella, sino tambien á todos los buques de Guerra Españoles, transportes ó fletados por cuenta del Estado, que vayan á Puerto-Rico, y lo necesiten de las clases, calidades y en la forma que se explicará.

2º Mantendrá constantemente en el Arsenal de la Capital de la Isla, y en el parage que designe el Comandante de dicho Arsenal, con aprobacion del Comandante principal de Marina, un repuesto permanente de toneladas, á saber.

1,500 toneladas españolas de las mejores minas del Principado de Gales conocido por la denominacion de Cardiff, embarcado en dicho punto ó en otro en donde se embarque de la misma calidad.

500 toneladas idem del nombrado New-Castle, cuyos depósitos serán custodiados por las guardias del recinto del mismo Arsenal.

3º Este repuesto deberá constituirse por completo antes del plazo de noventa dias contados desde que se noticie al Contratista haber quedado á su favor el remate sin perjuicio de suministrar antes del vencimiento de los citados noventa dias, el que providencialmente se le pida y fuese necesario para las atenciones del servicio siempre que le sea dable verificarlo.

4º Las cantidades que suministre de dicho depósito deberán estar repuestas en el improrrogable plazo de noventa dias.

5º Si el contratista dejase de suministrar cualquier pedido, dentro de las épocas y plazos legales fijados en esta contrata, dispondrán los respectivos Gefes se verifique la compra en el mercado, siendo de cuenta del Asentista la diferencia que haya entre el precio estipulado en la escritura y el mayor á que lo obtuviese la Administracion de Marina de cualquier otro particular; cuyo valor se le descontará de la primera liquidacion que hubiere de hacerse, y á falta de esta se le impondrá el reintegro en efectivo.

6º En el caso de que el Gobierno necesitase mas Carbon que el del depósito fijado por la condicion segunda lo avisará con la anticipacion conveniente al contratista quien estará obligado á aumentarla hasta la cantidad que se le designe, dentro del plazo que para las reposiciones, establece la condicion cuarta.

7º Al tiempo de establecer y reponer los consumos, presentará el Asentista certificacion de los Consumos españoles en los puntos de embarco, quedando así justificada la verdadera procedencia del combustible.

Garantías de la Hacienda.

8º El derecho para presentarse como licitador siempre que tenga actitud legal se adquiere consignando en la Tesoreria general de Hacienda pública de la respectiva Isla la Cantidad de mil pesos fuertes de cuyo depósito recojerá el oportuno documento que lo acredite.

9º Para responder el Contratista del exacto cumplimiento del Contrato, luego que le fuere adjudicado este servicio, presentará fianza legal por valor de tres mil pesos fuertes en efectivo ó su equivalente al precio corriente de cotizacion, si fuere en papel de la deuda del Estado ó otros valores autorizados por la ley para estos casos.

Disposiciones generales.

10. La vigilancia para el cumplimiento de los repuestos que son obligatorios al asentista se comete al Comandante principal y al Comisario de la Provincia de Marina de Puerto-Rico

11. La Hacienda no es responsable de las averías que puedan ocurrir en los depósitos sean las que fueren las causas que la motivasen: sin embargo en casos extraordinarios si el Contratista impetrase el auxilio de las autoridades, para poner á cubierto su propiedad deberán facilitárselo.

12. Las entregas de carbon á los buques, las hará el Asentista á virtud de los pedidos de ordenanza suscritos por partes de los mismos buques en cuyos documentos pondrá el referido Comisario de la Provincia, la providencia al Contratista para la entrega y este la verificará con guias valoradas y duplicadas intervenidas por aquel Jefe, recojiendo en uno de los ejemplares las correspondientes vueltas de guía ó recibo del respectivo oficial de cargo, con la intervencion de su Contador haciendose constar en el mismo documento haberse reconocido y resultar de recibo, con la firma del oficial de Detall del buque.

13. A la entrega del carbon á los buques, precederá el correspondiente reconocimiento á que asistirán el oficial de Detall el Contador y el Maquinista de cargo y en defecto del primero, otro oficial que nombre el Comandante del Buque. Si del reconocimiento practicado por esta comision resultare no ser de recibo el carbon por su mucho polvo estará obligado el Contratista á pasarlo por criba de media pulgada de claro, quedando por consiguiente escludido del recibo el polvo y garrilla que cayere.

14. El recibo del carbon se verificará en tierra en el depósito por medio de balanzas que contengan cuando menos media tonelada pesando todas las que á su arbitrio designe el oficial encargado del recibo en el bien entendido, que el promedio de las pesadas servirá de tipo para deducir el número de toneladas del carbon recibido.

15. En cada lancha irá una persona nombrada por el Comandante ó oficial de Detall, que acompañe el combustible, para su seguridad, llevando una papeleta

del Contador, expresiva del número de toneladas que conduce quien dará otra igual al agente del contratista para que le sirva de recibo provisional; pero este quedará nulo por cualquier ocurrencia que impida llegase á bordo el Carbon completo por ser enteramente de cuenta y riesgo del Contratista la conduccion del Carbon á los buques; y siempre que estos puedan atracar al muelle de embarque lo recibirán en él, aunque verificando las pesadas como queda dicho.

16. En las horas laborables de sol á sol estará obligado el Asentista á poner al costado del buque que haya pedido Carbon hasta ciento veinte toneladas, si bien á juicio de su Comandante podrá reducirse este número en proporsion del tiempo que exija el trabajo de su acomodamiento y estiva en las carboneras. En casos extraordinarios y urgentes calificados, por la Autoridad Superior de Marina se facilitará combustible sin intermision tanto de dia como de noche con objeto de que se habilite el buque en el menor tiempo posible.

17. Los derechos que en la actualidad paga el carbon por cualquier concepto, como lo que se le impusiere durante el tiempo de este contrato serán del cargo del Gobierno abonandolo al contratista á quien se le reembolsará su importe justificándolo con los debidos certificados de la Aduana respectiva.

18. El Asentista rendirá á la Comisaria de Marina de la Provincia cuenta justificada de los suministros verificados en cada mes, que documentará con los pedidos y vueltas de guía originales de que trata la condicion 12 y los certificados de Aduanas que espresa la 17.

19. Examinada y liquidada que sea la referida cuenta mensual, se expedirá al asentista por la Comisaria de Marina libramiento del importe á que ascienda para su pago inmediato por la Tesoreria general de Hacienda pública de la Isla.

20. A la terminacion natural del contrato la Hacienda de Marina ó los que se hagan cargo de continuar el suministro estarán obligados á recibir al precio de contrata la existencia de Carbon que tubiese el Contratista en el depósito de que tratan las condiciones segunda y sexta siempre que no exceda de las toneladas estipuladas por ellas.

21. La duracion del contrato será de dos años á contar desde que se haga la primera entrega de combustible bajo los trámites establecido.

22. En caso de fallecimiento del contratista ó de continuar el suministro, por cuenta de sus herederos ó Albaceas testamentarios durante los ciento veinte dias siguientes si antes no se pudiese al suministro á cargo de otro contratista, ó de la Administracion. Pero si los citados herederos ó albaceas conviniesen continuar bajo las mismas condiciones, siempre que el término de ella no hubiese fenecido, podrán verificarlo esponiendo oficialmente al Comisario de la Marina de la Provincia quien por el conducto respectivo, lo pondrá en conocimiento del Gobierno de S. M.

23. Este contrato no podrá en caso alguno someterse á juicio arbitral segun lo dispuesto en el artículo 12 del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852. Las cuestiones que puedan suscitarse sobre su cumplimiento inteligencia, rescision y efecto se resolverán despues de depurados los trámites gubernativos en primera instancia por los Tribunales de Marina, y en segundo por el Supremo contencioso administrativo, ó el Consejo ó Cuerpo que haga sus veces.

24. Tampoco podrá sugetarse á novacion esto es, á subarriendo ó trasmision de las obligaciones por parte del contratista á otro individuo ó sociedad, sean las que fueren sin que preceda el conocimiento y autorizacion del gobierno de S. M. el cual es árbitro de concederle ó negarlo.

25. Si se declare la rescision de este contrato, por no llenar el interesado las formalidades de escritura de que trata la condicion novena se procederá á nuevo remate segun el art. 5.º del Real decreto de 27 de Febrero de 1852, y en el caso de que hubiese diferencia de valores en perjuicio de la Hacienda entre el primero y segundo remate, será aquella de cuenta del que remató en primer término, así como los daños y perjuicios que justificadamente se hubiesen causado por demora infinita, para cuya responsabilidad servirá de garantía el depósito, sin perjuicio de las demas medidas que se dicten de conformidad con el referido artículo 5.º, en el concepto de que para la apreciacion de los daños originados, se formará expediente gubernativo, oyendo las observaciones de los interesados, el cual se pasará al Presidente de la Junta consultiva del Ministerio de Marina para el giro correspondiente.

26. El Contratista y sus dependientes gozarán el fuero de Marina en los asuntos puramente respectivos á esta contrata.

Licitacion.

27. El remate tendrá lugar simultáneamente ante la Junta Económica del apostadero de la Habana y de la Provincia de Marina de Puerto-Rico, en el dia y hora que se anuncie en los periódicos oficiales de ambos puntos, adjudicándose por el primero en vista del resultado de uno y otro, pero en calidad de interino hasta que se obtenga la aprobacion del Gobierno de S. M.

28. La licitacion se verificará por pliegos cerrados contrayéndose precisamente las proposiciones que se hagan á la forma y concepto del modelo adjunto, en